RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu
„Rozbudowy drogi gminnej nr 1532/1E Rękoraj - Moszczenica”

Zamawiający: ***Gmina Moszczenica***
Ul. Kosowska 1
97-310 Moszczenica

Branża: ***Drogowa***

Lokalizacja: ***Droga gminna nr 1532/1E Rękoraj - Moszczenica***

Stadium: ***Projekt docelowej organizacji ruchu***

Zawartość Opracowania:
1. Opis techniczny
2. Plany orientacyjne
3. Schemat oznakowania

Jednostka projektowa: **BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH „AZ-PRO”**
97 – 200 Tomaszów Maz.
ul. Spalska 112

IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
inż. Piotr Fijałkowski	VIII 2014	

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Schemat oznakowania

1.OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Umowa nr INW.272.9.2013 zawarta w dniu 29 kwietnia 2013r. pomiędzy Gminą Moszczenica a Biurem Usług Projektowych AZ-PRO na wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu która zostanie wprowadzona po wykonaniu rozbudowy drogi gminnej nr 1532/1E na odcinku Rękoraj – Moszczenica.

2. Opis warunków ruchu

Niniejsze opracowanie przedstawia docelową organizację ruchu po wykonaniu rozbudowy drogi gminnej nr 1532/1E na odcinku Rękoraj – Moszczenica.

Projektowana docelowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona po rozbudowie przedmiotowej drogi – gminna nr 1532/1E na odcinku Rękoraj – Moszczenica.. Droga przebiega w terenie zabudowanym i niezabudowanym.

3. Opis stanu projektowego

Projekt oznakowania wykonano zgodnie z:

a. Rozporządzeniem Nr 430 MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.
b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170.
c. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003r. w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. Nr 182 – poz. 1784.
d. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dz. U. Nr 27, poz. 243.
e. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.
f. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach – poz. 2181, Dz. U. z dnia 22 grudnia 2003r. nr 220.
g. Załącznikami 1,2,3,4 do Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i

warunków ich umieszczania na drogach – poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.

3.1. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje lokalizację i rodzaj:

h. oznakowania pionowego
i. oznakowania poziomego

3.2. Szczegółowe zalecenia wykonania oznakowania:

Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Szczegółową lokalizację wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na schematach oznakowania.

4. Założenia projektowe

Po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych przyjęto lokalizację:

1. Oznakowanie pionowe
    a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji,
    b) słupki do znaków z rur ocynkowanych ∅ 70mm

2. oznakowanie poziome
    a) oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Uwaga !!

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. atesty, certyfikaty na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologie wykonania robót.

Planowany termin wprowadzenia oznakowania

do grudnia 2015r.

2.PLANY ORIENTACYJNE

3. SCHEMAT OZNAKOWANIA